

Huolto-opas

Etujarrulevyn vaihtaminen

Oppaassa esiintyvä esimerkki ajoneuvo:

Legacy 200

Ohjeen tehnyt jäsen:

Turbo4wd

Tarvittavat työkalut:

Kiintoavaimet/hylsy:

14mm, 17mm, 19mm

Väännin

Hallitunkki/Nosturi

6mm pultti

Tarvittavat varaosat:

Etujarrulevy(t) - kannattaa vaihtaa molemmat
(jarrupalat) - tarkista ainakin vanhojen kunto

Työtä helpottavat apuvälineet:

Momenttiavain

Paineilmapyssy

Työhön kuluva aika ja vaikeustaso:

Aika: alle tunti

Vaikeustaso: Helppo

Vetoakselin irroitus

1. Irroita eturengas.
19mm avain.



Huolto-opas

Etujarrulevyn vaihtaminen

2. Irroita jarrusatulan alempi pultti.
14 mm avain.
3. Käännä satula ylös ja liu'uta satula pois ylemmältä tapilta. Ripusta satula sopivalla rautalangalla esim. jouseen, ÄLÄ jätä satulaa roikkumaan letkun varaan.



4. Irroita satulan kannatin ohjausnivelestä – 2 pulttia – 17 mm avain.
Kuvassa osoitettu punaisella, ylempi osittain auki.



5. Kun satulan kannatin on irroitettu, levy on valmis irroi



Huolto-opas

Etujarrulevyn vaihtaminen

6. Levy ei ole mitenkään erikseen kiinni vaan sen pitäisi irrota ilman suurempaa voimankäyttöä.
Jos levy on tiukassa tai se on ruostunut taustastaan kiinni napaan, niin levyssä on 2 kpl 6mm reikiä joihin voi kiertää sopivat pultit ja kiristää niitä **vuorotellen**, esim. puoli kierrosta kerrallaan.
Näin levyn pitäisi irrota navasta.



Ennen uuden jarrulevyn asennusta puhdista se mahdollisesta suoja/varastointiöljystä sopivalla pesuaineella.

Tarkista myös jarrupalojen kunto!



Huolto-opas

Etujarrulevyn vaihtaminen

Jarrulevyjen asennus

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä :

1. Laita levy paikalleen.
2. Asenna satulan kannatin.
pulttien momentit 69 – 88Nm
3. Asenna satula kannattimen ylätappiin.
4. Jos vanha levy on kovin kulunut tai vaihdat jarrupalat samalla niin paina mäntiä sisään. Vanhat palatkaan eivät välttämättä sovi ”heittämällä” uuden ja hiukan paksumman levyn kanssa.
5. Laske satula alas paikoilleen ja asenna alempi pultti.
Kiristysmomentti 33 – 44 Nm.
6. Kiinnitä rengas.
Kiristysmomentti 90 Nm



**MUISTA RENKAAN JÄLKIKIRISTYS N.
100KM AJON JÄLKEEN!**

Tämän ohjeen kokoamisessa on käytetty omaa kokemusta ja Haynesin korjausopasta. Kirjoittaja ei ota vastuuta ohjeen käyttämisestä mahdollisesti aiheutuvista henkilö tai materiaali vahingoista.

Huomautuksia

Älä kosketa rasvaisilla käsillä tai työkaluilla jarrulevyjä tai jarrupaloja!
Jos osien jarrupintaa tulee rasvaa, poista se sopivala liuottimella ennen auton käyttöönottamista.

Uusien jarruosien pito ei alussa ole paras mahdollinen, ja joissakin tapauksissa ne pitää sisäänajaa maksimaalisen pidon ja kulutuskestävyyden saavuttamiseksi. Kysy tarkempia ohjeita osien myyjältä.

Varmista aina nostaessasi autoa, että se ei missään tapauksessa pääse putoamaan nostimelta alas!
Tunkilla nostaessasi käytä akselipukkeja tms varmistukseen.

